A.BUISINE
sérigraphie et industrie

NOTICE BIGRED

(BR3-V30 Shown)

Ce manuel de montage contient les éléments suivants :
1/ Introduction et caractéristiques
2/ Instruction de sécurité
3/ Puissance électrique nécessaire
4/ Assemblage du tapis convoyeur
5/ Fonctionnement, maintenance et guide de dépannage

VASTEX

INSTRUCTION DE SECURITE

Le manuel d'instruction et les recommandations de sécurité doivent être lues et comprises par l'ensemble des personnes utilisant le tunnel de séchage

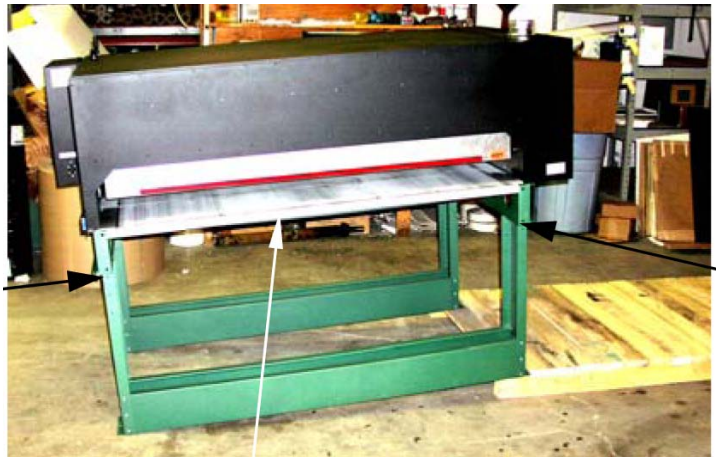
• L'opérateur doit lire et comprendre le manuel d'instruction avant de commencer à utiliser le tunnel. Conserver ce manuel a disposition près de la machine pour qu'il soit facilement accessible par les utilisateurs du tunnel.
• Le tunnel de séchage VASTEX est conçu pour sécher des encres de sérigraphie non inflammables uniquement.
Ne pas l'utiliser pour d'autres applications sans un accord préalable explicite du fabriquant. Une utilisation non conforme peut entraîner des dommages sur le matériel et être dangereuse pour les opérateurs.
• Il est recommandé que la zone dans laquelle est installé ce matériel ne soit accessible qu'aux personnes autorisées.
• Ne pas placer d'objet au dessus du tunnel, les surfaces sont chaudes.
• Ne jamais laisser le matériel en fonctionnement sans surveillance
• Ne pas faire fonctionner le matériel sans ses capots de protection
• L'opérateur doit être familier des commandes de fonctionnement du tunnel
• Ne pas placer de charge excessive sur le tunnel
• Avant de commencer une production, l'opérateur doit s'assurer que tous les capots sont en place, que rien n'obstrue les extractions du tunnel.
• Allumé et vérifier que le tapis tourne correctement avant de mettre en marche le panneau chauffant
• Attendre que le tunnel est refroidisse au minimum à 150 degré celcisu avant d'éteindre la rotation du tapis
• Toujours déconnecter complètement le tunnel quand la production est terminée.
• Dans le cas d'événements anormaux, par exemple vibration excessive, bruit, odeurs ou fumées, éteindre le tunnel et contacter nos services techniques
• Eteindre immédiatement le tunnel si un produit se bloque dans la chambre de séchage
• Ne retirer aucun capot ou protection avant d'avoir totalement déconnecté l'appareil et laisser refroidir. Les personnes non autorisés ne doivent pas démonter la machine.
• Débrancher avant toute opération de maintenance ou de nettoyage
• Seul les techniciens qualifiés sont habilités à intervenir sur le matériel et à effectuer les réparations nécessaires.

IMPORTANT : Eteindre et déconnecter complètement la machine avant d'effectuer une opération de maintenance.
Ne jamais faire fonctionner avec un capot ou une protection retirée.

ASSEMBLAGE

1. Démontez la caisse dans laquelle se trouve le tunnel en retirant la partie supérieure de la caisse, puis les différents cotés
2. Retirez ensuite l'entrée et la sortie du tunnel qui se trouve posé sur la palette de la caisse.

COTE CONVOYEUR

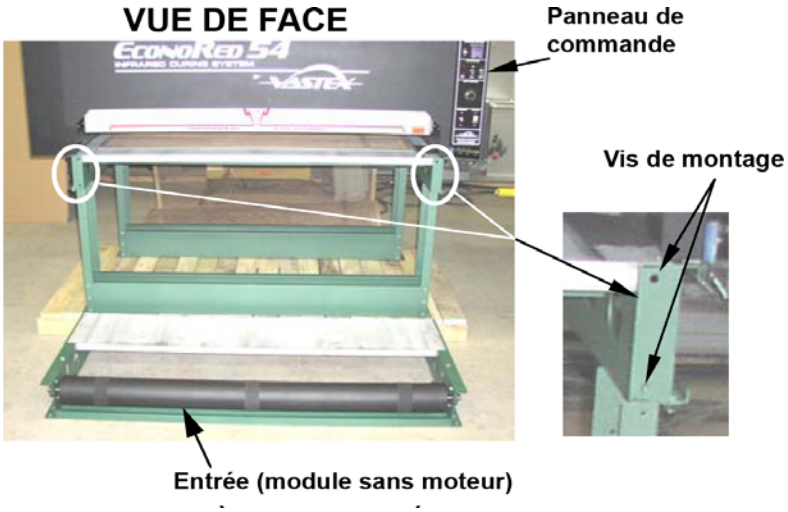


3- Descendre ensuite doucement le tunnel de la palette en le déplaçant latéralement

DEPLACEZ UNIQUEMENT LE TUNNEL PAR LE COTE CONVOYEUR, NE PAS DEPLACER LE TUNNEL COTE ENTREE OU SORTIE !

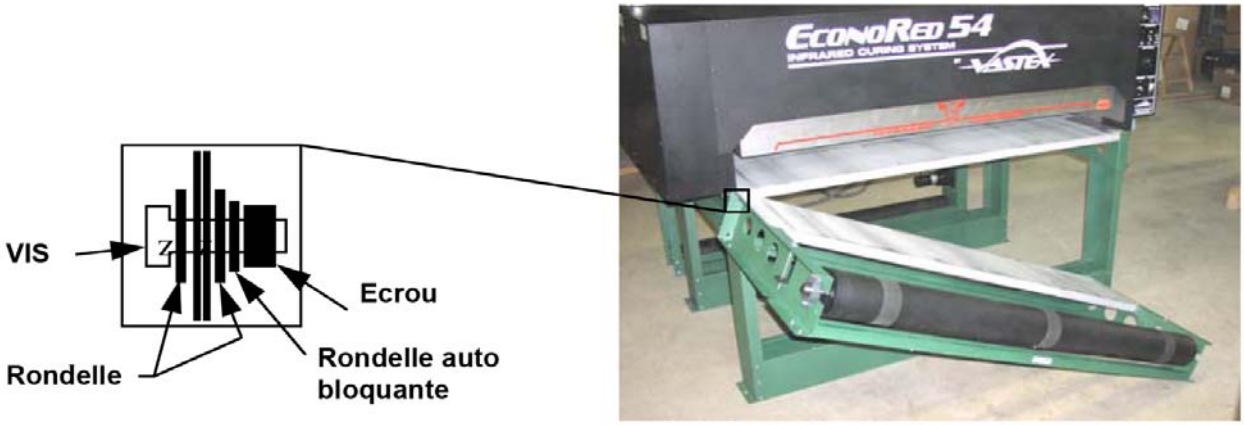
ATTENTION : La chambre de séchage est simplement posée par son poids sur les pieds par 4 butées, ne pas la soulever car elle n'est pas fixée au bâtis.

4. Positionnez l'entrée sur le sol (section sans le moteur) comme sur la photo. Mettez en place l'entrée avec les vis et boulons qui se trouvent sur le pied support. Deux vis de chaque coté sont nécessaires, mettez en place les vis des deux cotés et serrez légèrement, une fois les deux cotés en place serrez complètement l'ensemble pour le verrouiller. Procédez de la même façon pour la sortie du tunnel.



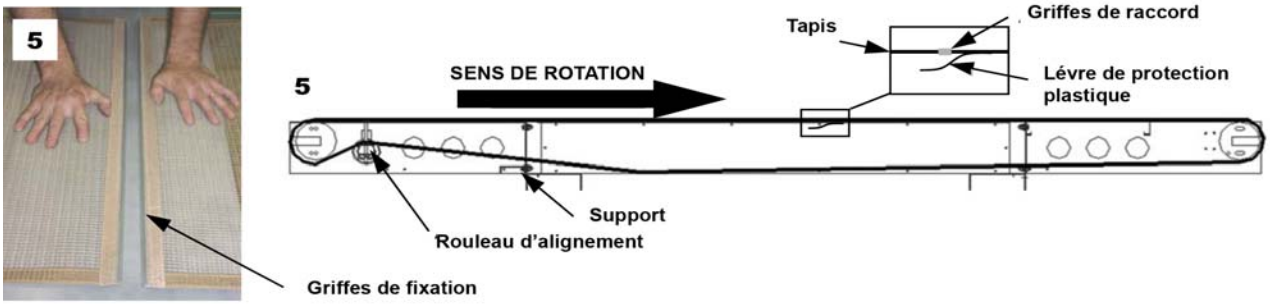
Attention, il y a un joint d'isolation entre les deux pièces, veillez à ne pas l'endommager pendant le montage de l'entrée et de la sortie.

MONTAGE CORRECT DES ECROUS ET VIS (à respecter lors du montage)

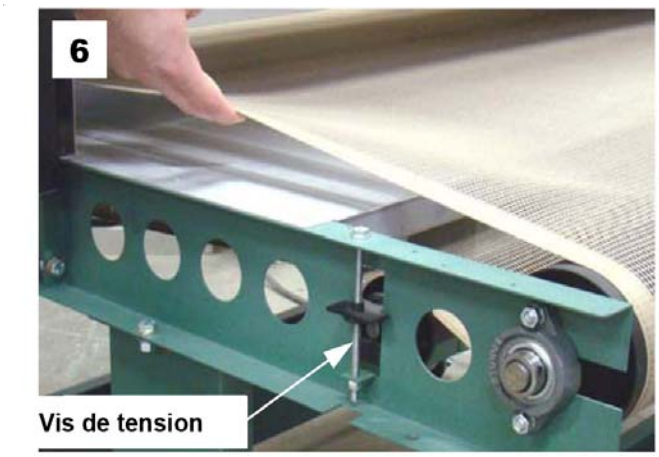


ASSEMBLAGE SUITE

5. Le tapis du tunnel doit être monté comme indiqué sur schéma ci-joint. Assurez-vous que le tapis passe correctement dans les supports prévus et sur les rouleaux d'alignement.



6. Il est nécessaire d'ajuster la tension du tapis. Pour tendre et aligner le tapis, utilisez les vis de réglage de la tension qui se trouvent sur les côté du tapis. Pour descendre le rouleau de tension tournez les vis dans le sens des aiguilles d'une montre, Pour le monter tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



7- Raccordez le tuyau d'évacuation sur l'évacuation se trouvant en partie haute du tunnel. L'évacuation doit permettre un débit suffisant pour ne pas ralentir le débit d'air.
Le volume d'air ne doit pas être affecté de plus de 10% par l'extraction.

> Remarque : Réduire l'extraction d'air peut affecter le fonctionnement du tunnel.
> La fumée peut stagner dans la zone de chauffe et dans l'espace de travail.
> La température excessive dans la chambre peut endommager la turbine d'extraction du tunnel. Une ventilation correcte est importante.

8- Un électricien qualifié doit effectuer le branchement électrique du tunnel. Le plan électrique se trouve à l'intérieur de l'armoire de commande électrique du tunnel.

9- Branchez la prise du tapis convoyeur sur l'armoire principale du tunnel.

10- Branchez le tunnel et faites tourner le tapis de défilement. Vérifier que le tapis tourne de façon centrée et qu'il ne se décale pas à gauche ou à droite. Si le tapis tourne correctement alors le tunnel est prêt à être utilisé. S'il se décale, réglez sa position en suivant la procédure décrite à la page suivante.

11- REGLAGE DE L'ALIGNEMENT DU TAPIS

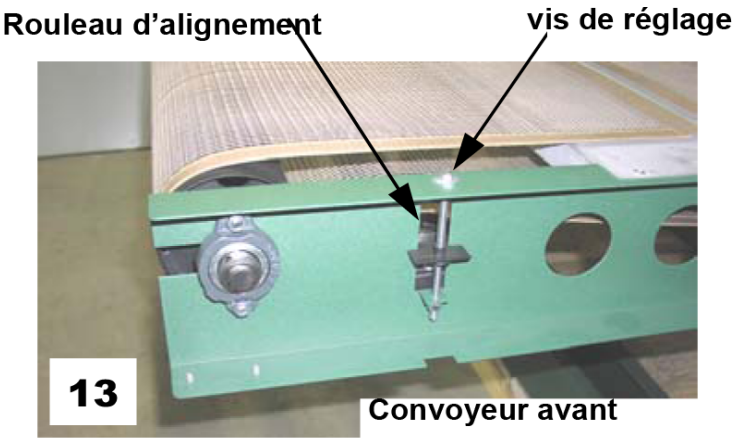
(Ajustez toujours les vis de réglage par de micro ajustement quand le tapis tourne).
Ne pas laisser tourner le tapis sans surveillance tant que l'alignement n'est pas réglé **(vous** risquez d'endommager le tapis).

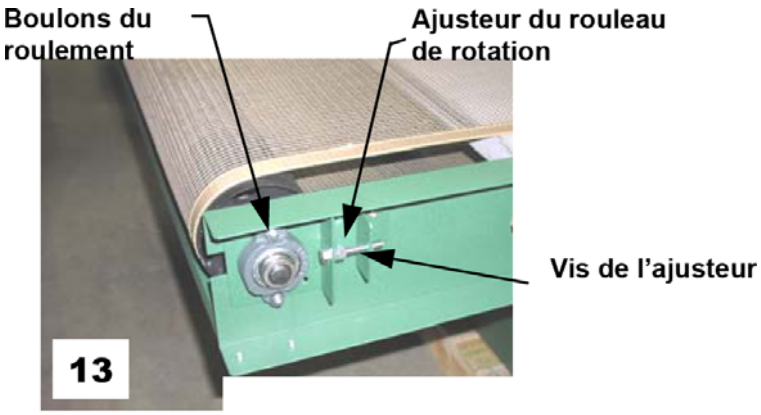
- 4 Si le tapis glisse augmentez la tension en agissant symétriquement sur les deux vis d'ajustement en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Si le tapis part sur la GAUCHE, montez tournez la vis d'ajustement côté GAUCHE dans le sens des aiguilles d'une montre. Commencez pas un demi tour et attendre.

- Si le tapis part sur la DROITE, montez tournez la vis d'ajustement côté DROIT dans le sens des aiguilles d'une montre. Commencez pas un demi tour et attendre.

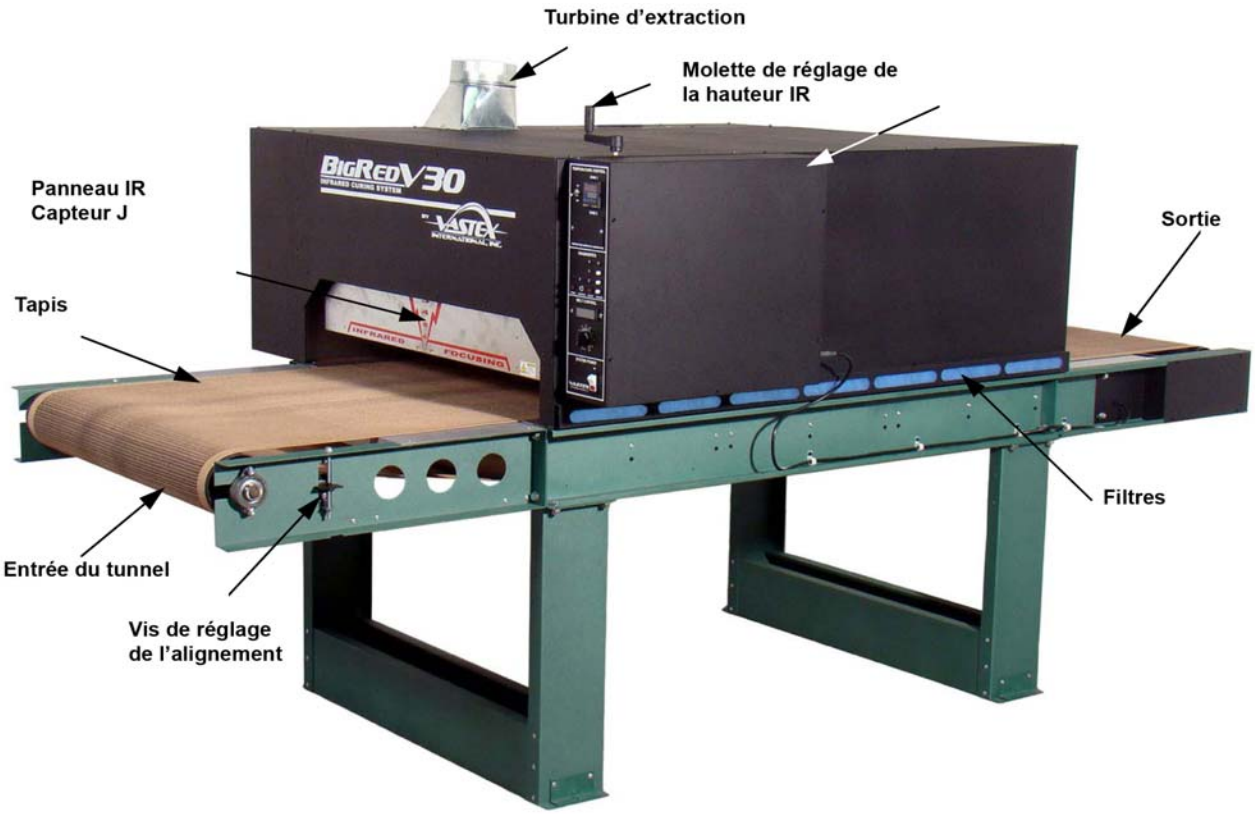
- Si le tapis se désaligne sur le rouleau d'entrainement, desserrez les boulons du roulement. Tournez la vis d'ajustement dans le sens des aiguilles d'une montre pour déplacez le tapis vers le moteur, et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le déplacez dans l'autre sens. Resserrez ensuite les boulons et vérifiez la tension du tapis à l'entrée.





NE PAS TENDRE EXCESSIVEMENT LE TAPIS DU TUNNEL.
VOUS DEVEZ LAISSER UN JEU DE 2 à 5 cm

IDENTIFICATION DES ELEMENTS



PANNEAUX INFRAROUGES – Les panneaux infrarouges du tunnel BigRed émettent un rayonnement onde moyenne, idéal pour le séchage des encres plastisols. Les connexions des panneaux se trouvent dans le panneau de commande situé sur le coté du tunnel.

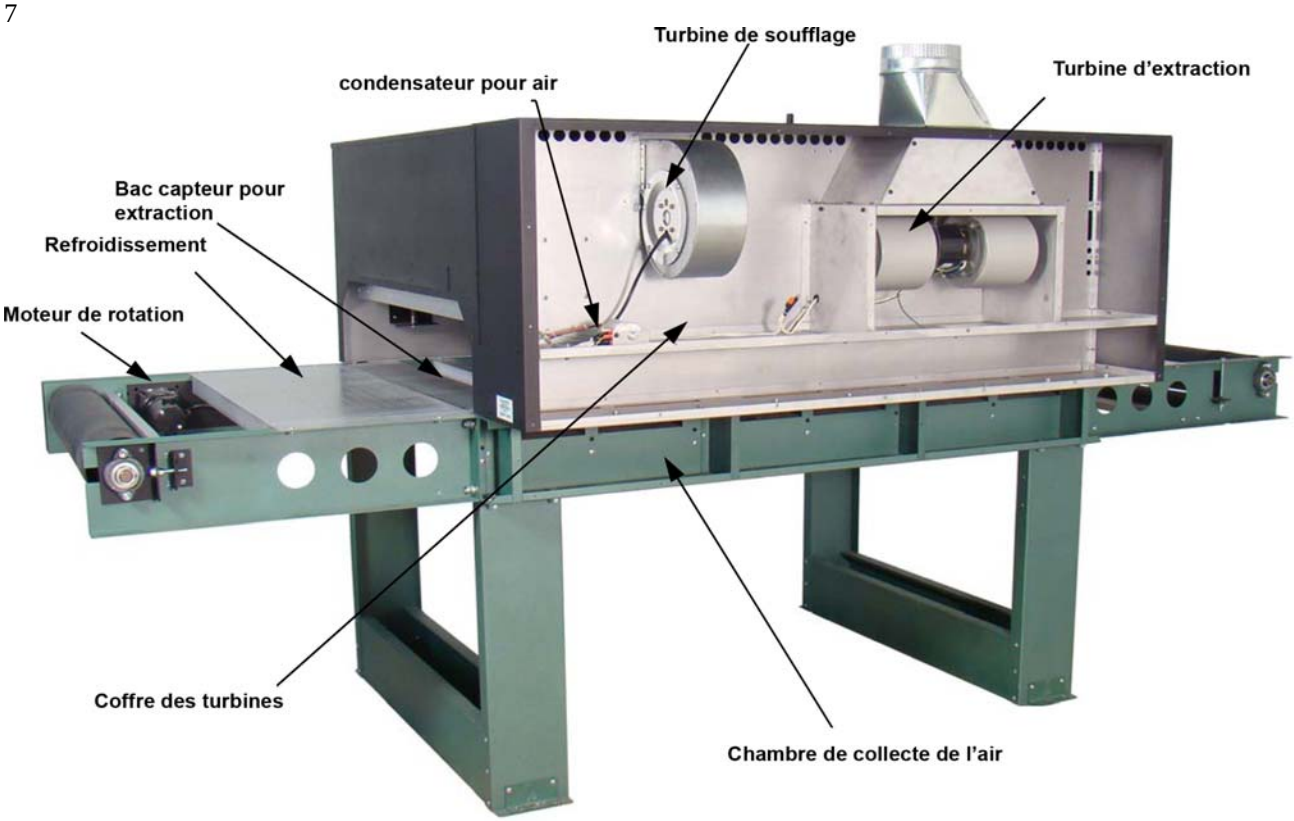
CAPTEUR J – Le tunnel VASTEX utilise un capteur thermocouple monté sous le premier élément de chauffe sur le coté droit. Le capteur réagit très rapidement aux changements de température dans le tunnel et est connecté au contrôleur de température numérique du tunnel.

PANNEAU DE CONTROLE – Le panneau de contrôle contient la plupart des éléments électriques et est étudié pour permettre un accès rapide pour la maintenance. Les connexions électriques doivent être contrôlées après les 2 premières semaines d'utilisation et ensuite tous les 3 mois.

MOLETTE D'AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR – Cette molette permet de régler la hauteur des panneaux infrarouges. En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre vous montez les panneaux, dans le sens inverse les panneaux descendent. Le tunnel utilise trois moyens de réglage du séchage, la vitesse de défilement, la température et la hauteur des panneaux.

CONDUIT D'EXTRACTION – Cheminée d'extraction de 15.24 cm (Attention à ne pas obstruer l'écoulement de l'air en sortie du tunnel, ce qui risquerai d'entrainer un mauvais fonctionnement ou des dommages sur le tunnel)

FILTRES – Filtres d'entrée d'air. Nettoyez et remplacez ces filtres dès que nécessaire.



MOTEUR D'ENTRAINEMENT – Moteur de la rotation du tapis connecté à une chaine d'entrainement

COFFRE DES TURBINES – Ce coffre contient les turbines du tunnel. Cette chambre est isolée thermiquement par une zone d'air. Ce coffre doit être nettoyé tous les 6 mois minimum.

ZONE DE REFROISSEMENT- Sur la zone de déchargement une quantité d'air de 60-70 CFM est soufflée pour refroidir les textiles en sortie de tunnel.

TURBINE D'EXTRACTION – Une turbine de puissance 550 CFM extrait l'air depuis la chambre de séchage vers la cheminée d'extraction et la zone de refroidissement. L'air n'est jamais re-circulé dans la chambre. Les conduits d'extraction installés, ne doivent pas réduire l'écoulement d'air de plus de 10%.

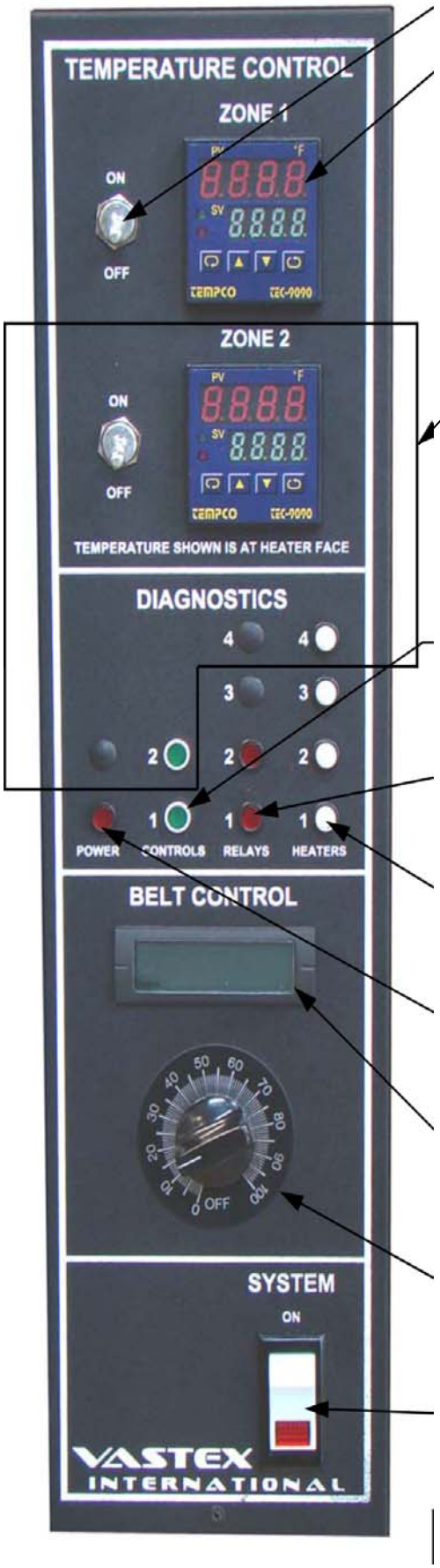
TURBINE DE SOUFFLAGE – Une turbine de puissance 290 CFM souffle l'air filtré depuis le haut et les cotés du tunnel jusqu'à l'intérieur de la chambre. Ce système est conçu pour permette le refroidissement du tunnel quand l'air est renvoyé vers l'extérieur par la turbine d'extraction. L'air qui rentre dans la chambre n'est jamais contaminé par des fumées ou de l'humidité des textiles ce qui accélère le processus de séchage.

CONDENSATEUR D'AIR – La turbine de soufflage utilise un condensateur séparé.

BAC COLLECTEUR POUR EXTRACTION- Trois collecteurs d'air séparés se trouvent sous le tapis. Une protection céramique permet l'isolation thermique. Ces collecteurs sont raccordées la chambre de captation de l'air. Nettoyez ces zones aussi souvent que nécessaire.

CAMBRE DE COLLECTE DE L'AIR – L'air capté circulé dans ces chambres sur les cotés du tunnel.
Nettoyez ces zones aussi souvent que nécessaire.

PANNEAU DE COMMANDE



INTERRUPTEUR DES PANNEAUX INFRAROUGES
Zone de contrôle de la température 1

Modèle BR4 – Contrôle la température de la zone 1 (premier panneau infrarouge uniquement)
Modèle BR3 – Un seul contrôleur gère la température des 3 panneaux

ZONE 2 (modèle BR4 uniquement)
Contrôle la température de la zone 2 (second, deuxième et troisième panneau).
Permet un réglage de température indépendant dans la zone 1 et 2 du tunnel.
Ajustez par exemple la zone 1 à une température supérieure pour activer le séchage des encres à l'eau.

Voyant de control vert, indique le fonctionnement des contrôleurs. Ces voyants s'allument et s'éteignent en fonction du fonctionnement.
Les modèles BR4 ont deux voyants indépendants (un pour chaque zone de chauffe)

Témoin de fonctionnement des relais (ROUGE)
Indique le bon fonctionnement des relais.

Témoin de fonctionnement des panneaux.
Chaque panneau dispose d'une diode blanche indiquant son utilisation.

Témoin d'alimentation électrique. Indique que le tunnel est alimenté. A la fin de la journée, le tunnel doit être coupé et donc cette lumière éteinte.

Affichage numérique de la vitésse de défilement. Affiche le voltage alimentant le moteur de rotation. Une table de correspondance voltage, vitesse se trouve dans ce manuel.

Variateur de vitesse de tapis. Convertisseur AC-DC permettant de faire varier le voltage alimentant le moteur de rotation et ainsi de faire varier la vitésse

Interrupteur principal.

UTILISATION DU TUNNEL

RESUME
Le système de gestion et de régulation de la température inclus un contrôleur numérique monté sur le panneau de commande, un capteur installé sous le panneau et un relais raccordé au panneau infrarouge. Le contrôleur numérique permet de programmer la température souhaitée et le capteur mesure la température sur la face du panneau. Le capteur reporte la température mesurée au contrôleur qui transmet au relais l'ordre d'allumer ou d'éteindre le panneau en conséquence.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHE

1- Raccordez le tunnel électriquement

Le témoin rouge va s'allumer indiquant que le tunnel est raccordé électriquement

2- Vérifiez que le tapis est libre

Retirez tous les objets se trouvant sur le tapis avant de mettre en marche

3- Enfoncez l'interrupteur principal

la puissance est transmise aux panneaux et au moteur de rotation

4- Mettez le tapis en route avec la molette crantée

Tournez la molette jusqu'à atteindre la vitésse désirée

5- Mettez en marche les panneaux radiants

Mettez en marche les panneaux infrarouges, le modèle BR4 dispose de 4 panneaux, le BR3 de 3 panneaux.

Comment régler la température

Le capteur se trouve sous le panneau, la température affichée sera donc supérieur à la température sur le textile qui est posé sur le tapis. Réglez donc la température plusieurs dizaines de degrés plus hauts sur l'afficheur pour obtenir la valeur souhaitée sur le textile.
Un pistolet de mesure de la température permet de prendre la mesure de la température sur le textile lors du séchage en fin de tunnel et donc d'ajuster en conséquence la température sur l'afficheur numérique. Prenez en considération l'épaisseur de l'encre, le pistolet mesure en effet la couche supérieur de l'encre, prenez donc de la marge si vous imprimez des couches épaisses pour vous assurez que la température traverse l'ensemble de la couche.
La température programmée, la distance réglée entre les panneaux et le textile et la vitésse de défilement affectent la température de l'encre.

Séchage des plastisols en infrarouge

Les encres plastisols peuvent sécher complètement en 25-30* secondes. L'encre doit atteindre une température de 160°C pour cuire et adhérer au textile.

Nous recommandons de démarrer à une température sur l'afficheur de 400°C avec les panneaux à 7.5 cm du textile en laissant le textile minium 25 secondes dans la chambre de séchage.

Encre rongeante ou encre à eau

Les encres à base aqueuse nécessitent plus de temps que les plastisols pour sécher. En effet l'eau doit être retirée des encres pour que l'encre se fixe. Nous recommandons un temps de séchage de 50 à 90 secondes pour le séchage des encres à l'eau. Si vous devez utilisez un temps plus long il faudra réduire la température pour éviter de bruler les textiles.

> Les temps de séchage peuvent varier en fonction de paramètres tels que l'humidité et la couleur des supports, la couleur et l'épaisseur de l'encre, et les conditions environnementales

Ces 3 paramètres doivent être ajustés afin de permettre un séchage efficace :

6- Réglage de la température

Avec le tunnel allumé, appuyez sur la flèche haute et maintenez-la enfoncée. La valeur de température va augmenter. Plus vous maintenez le bouton enfoncé longtemps, plus la valeur augmentera rapidement. Au début l'augmentation se fait par 1, puis 10 et 100.
Programmez la température désirée, puis attendre que le tunnel chauffe (environ 15 minutes)
(Référez vous à la page relative aux codes erreurs si un message apparait sur le contrôleur)

7- Réglage de la hauteur des panneaux

Tournez la molette sur le dessus du tunnel pour ajuster les panneaux à la hauteur désirée en fonction du type de support à sécher.
Il est recommandé de régler la hauteur des panneaux de 5 à 8 cm des supports à sécher.

8- Réglage de la vitesse de défilement

Tournez la molette graduée pour ajuster la vitesse de défilement du tapis.
Réglez la vitesse de défilement selon le type d'encre et les caractéristiques des supports à sécher.
25 secondes dans la chambre de séchage est une bonne base de départ pour les encres Plastisol.

REGLAGES POUR L'UTILISATION

INDICATIONS VOLTS / TEMPS DE PASSAGE DANS LA CHAMBRE

TUNNEL SIMPLE CHAMBRE
sur la base d'une chambre de longueur 137 cm

TEMPS DANS LA CHAMBRE	VOLTS	TEMPS DANS LA CHAMBRE	VOLTS
18 secondes	100 V	1 minute 15 sec	25 V
20 secondes	90 V	1 minute 35 sec	20 V
25 secondes	70 V	3 minutes 15 sec	10 V
35 secondes	50 V	4 minutes	9 V
45 secondes	40 V	4 minutes 30 sec	8 V
50 secondes	35 V	5 minutes	7.5 V
1 minute	30 V	5 minute 30 sec	7 V

TUNNEL DOUBLE CHAMBRE
sur la base de deux chambres de longueur total 274 cm

TEMPS DANS LA CHAMBRE	VOLTS	TEMPS DANS LA CHAMBRE	VOLTS
22 secondes	120 V	1 minute 7 sec	40 V
25 secondes	110 V	1 minute 15 sec	35 V
27 secondes	100 V	1 minute 30 sec	30 V
30 secondes	90 V	1 minute 52 sec	25 V
34 secondes	80 V	2 minutes 22 sec	20 V
37 secondes	70 V	4 minutes 52 sec	10 V
52 secondes	50 V	6 minutes 00 sec	9 V

- Quand le tunnel est en fonctionnement, il est nécessaire de faire tourner le tapis dès et tant que la chambre dépasse les 150 degré Celsius. Quand vous souhaitez éteindre le tunnel, vous devez donc éteindre les panneaux et attendre que la température baisse avant d'arrêter la rotation du tapis.
- Attendre 15 minutes environ pour que le tunnel atteigne la température de séchage avant de commencer à sécher des supports.
- Si aucun textile ne passe dans le tunnel pendant plus de 10 minutes, il est recommandé d'abaissé la température à 260°C. Le tunnel nécessitera 10 minutes pour revenir à temperature de séchage.
- Contrôlez périodiquement la température de séchage avec un pistolet de mesure de la temperature directement sur l'encre imprimé en sortie de tunnel.

PROCEDURE D'ARRET MACHINE

1. Eteindre les panneaux infrarouges. Coupez l'interrupteur d'alimentation des panneaux infrarouge et atteindre que la temperature s'abaisse à 150°C
2. Coupez le convoyeur en arrêtant le défilement du tapis
3. Coupez l'alimentation principale sur l'interrupteur général du tunnel
4. Débranchez électriquement si vous devez intervenir pour une opération de maintenance (A ce stade aucune lumière ne doit encore être allumée sur le tunnel)

MAINTENANCE

Attention, l'interrupteur général doit être coupé et la machine déconnectée électriquement sur l'alimentation générale, avant tout intervention de maintenance. Uniquement un électricien qualifié peut opérer à des interventions électriques sur le tunnel sous tension

Connexions électriques

Les connexions électriques se desserrent au fil du temps à force de chauffer et de refroidir. Tous les 3 mois, l'alimentation générale doit être déconnectée et les connexions inspectées et resserrées.

Résidus de coton

Les résidus de coton des textiles séchés doivent être retirés du tunnel

Tous les 6 mois

- Démontez le capot supérieur et nettoyez l'ensemble des particules et débris
- Le capot latéral de protection des turbines doit être retiré pour nettoyage des turbines et des collecteurs d'air
- L capot latéral sur le coté du convoyeur doit être retiré pour nettoyage des chambres d'air

Tous les 3 mois

- Contrôlez les connexions électriques dans l'armoire principale
- Nettoyez la turbine d'extraction d'air

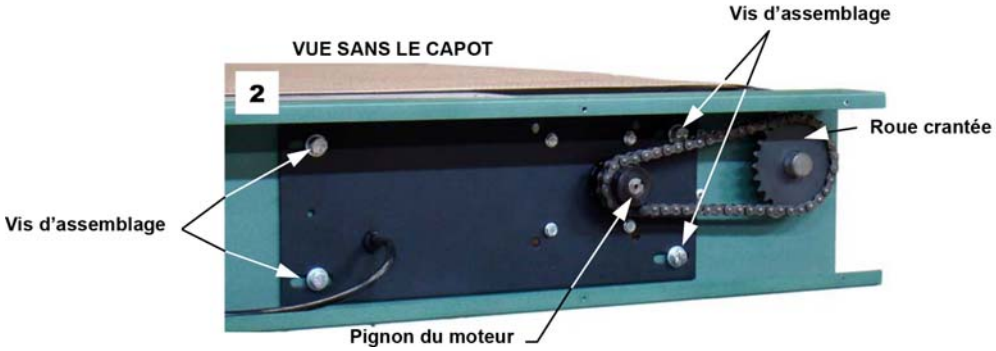
Moteur et chaine

Contrôlez la tension de la chaine et ajustez si nécessaire. Lubrifiez la chaine. La chaine se trouve sur le coté du convoyeur derrière le capot de protection. Retirez les vis pour accéder derrière le capot.

Pour retiré le capot de protection, retirez les 4 vis qui se trouvent sur le capot.
Assurez vous de les remettre en place une fois le réglage terminé.

ATTENTION : NE JAMAIS RETIRER LE CAPOT MOTEUR EN MARCHE

- **RISQUE DE BLESSURE -**



2/ Pour ajuster la tension de la chaine, vous devez desserrer les 4 vis d'assemblage. Ajustez la chaine pour permettre un déplacement vertical de 0.60 cm

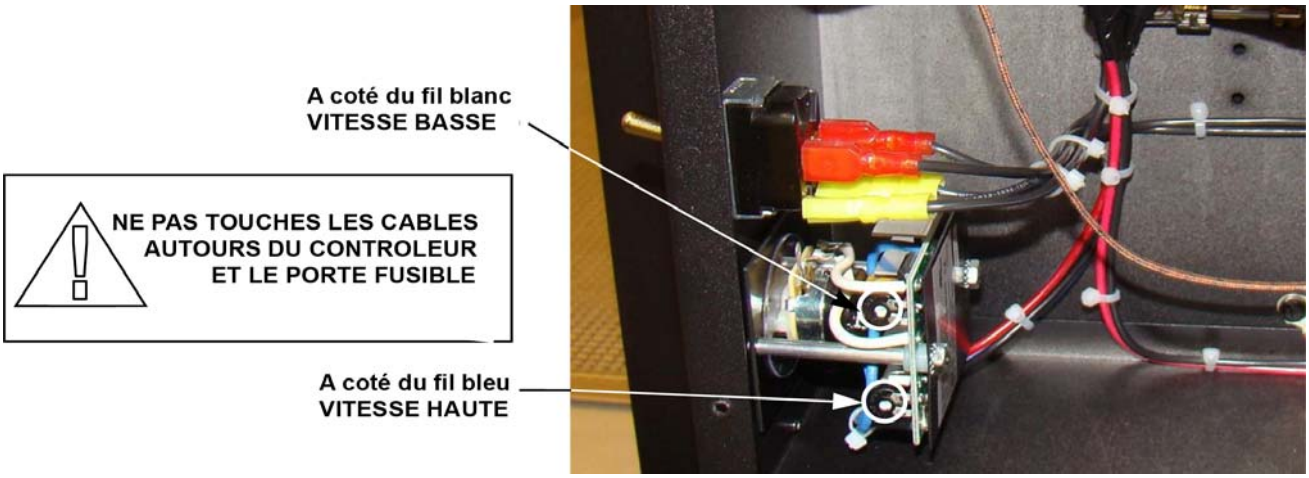
ATTENTION DE NE PAS SUR-TENDRE LA CHAINE, CE QUI PEUT ENTRAINER DES DOMMAGES

3/ Resserrez les vis d'assemblage une fois l'ajustement effectué et remettez en place le capot de protection.

PANNES

> *Attention, l'interrupteur général doit être coupé et la machine déconnectée électriquement sur l'alimentation générale, avant tout intervention de maintenance. Le témoin rouge doit être éteint. Uniquement un électricien qualifié peut opérer à des interventions électriques sur le tunnel sous tension*

VITESSE D'AJUSTEMENT MIN/MAX
Réglage du point de vitesse minimum : Le point de vitesse mini doit être réglé de manière à ce que le tapis se déplace très lentement, au réglage le plus bas du variateur, juste avant que le variateur atteigne la position d'arrêt.
Réglage du point de vitesse maximum : Le voltage maximum est de 130 VDC au moteur, un voltmètre est nécessaire pour le réglage de la vitesse maximum.



Contrôleur de température
Le calibrage a été effectué en usine avant expédition de la machine, il n'est donc pas nécessaire pour le client de faire cette procédure

Contactez nos services techniques avant d'utiliser cette procédure.

Un calibrage peut être effectué par le client pour les raisons suivantes :
Si le matériel ne fonctionnement pas sur le voltage prévu (par exemple 208 v au lieu de 240 v), après remplacement du contrôleur, après remplacement du capteur J ou l'installation d'un nouveau panneau infra rouge. Le contrôleur doit être réglé et atteindre entre 700 et 750 degrés fahrenheit avant de commencer un calibrage automatique.
Procédure :
a/ Appuyez sur la flèche retour au moins 6 secondes (maximum 16 secondes)
Cela initialise le calibrage automatique (pour annuler, appuyez et relâchez la flèche retour).
b/ Le point numérique dans le coin droit bas de l'afficheur numérique indique qu'une procédure de calibrage automatique est en cours. Cette procédure est complète quand le clignotement s'arrête.
C/ le calibrage automatique peut durer jusqu'à ½ heure. Rappelez vous que tant que l'afficheur clignote la procédure continu.
Note : Si une erreur AT (AtEr) se produit, le calibrage automatique est annulé.
La procédure peut être annulé par exemple si la température programmée et trop proche de la température actuelle ou si le tunnel n'a pas les capacités nécessaires pour atteindre la température programmée
(puissance électrique insuffisante).
La procédure doit alors être refaite depuis le début

6/ Mode manuel, Appuyez et maintenez enfoncé simultanément la touche de défilement et la touche retour pendant 6 secondes pour activer le mode manuel. L'afficheur indique H000. Appuyez sur les flèches haut ou bas pour indiquer le pourcentage de temps d'utilisation du Panneau infrarouge (par exemple 80.00 va faire chauffer le panneau 80% du temps et 20% sans chauffer. Ce mode manuel peut par exemple être utilisé en cas de mauvais fonctionnement du capteur « J » en attendant son remplacement.

Celcius/ Fahrenheit

Le contrôleur de température de votre tunnel VASTEX est normalement paramétré pour afficher la température en degré fahrenheit. Suivez la procédure suivante pour utiliser le degré Celsius comme référence.

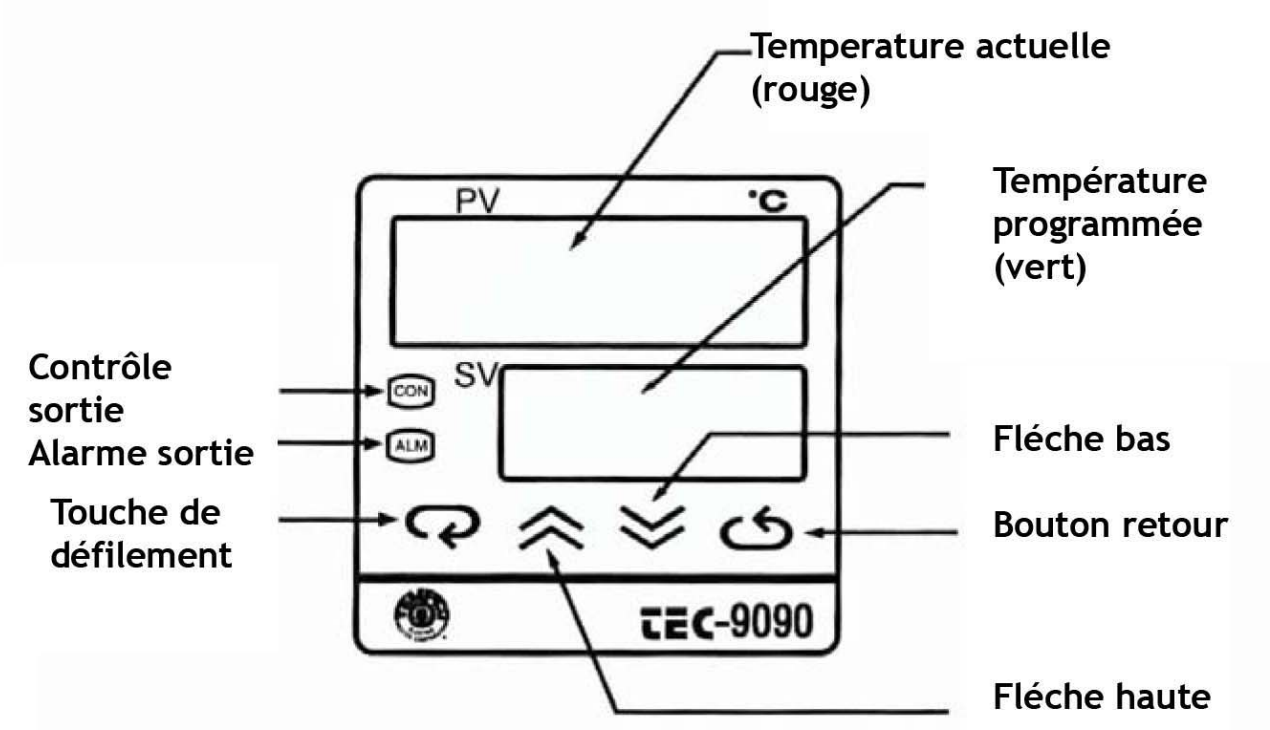
A/ Appuyez sur la flèche défilement et maintenez la enfoncée pendant 6 secondes. Quand vous la relâchez, l'affichage change pour « ASPI » et donne une valeur numérique
b/ Appuyez sur la flèche de défilement 6 fois pour faire apparaitre les touches « td », une nouvelle valeur numérique s'affiche
C/ Pressez la flèche de défilement en la maintenant enfoncée pendant 6 secondes. Relâchez le bouton, l'afficheur indique « LoCL » et donne une valeur numérique.
D/ Pressez la touche de défilement 6 fois pour afficher les lettres « CF ». Si le tunnel est paramétré en degré fahrenheit la valeur affiché est 0, si la machine est en degré Celsius la valeur est 1.
E/ Pour changer le contrôleur de Fahrenheit à Celsius

- Appuyez sur la touche Flèche Haute pour changer la valeur à 1. L'affichage est maintenant en degré Celsius

Pour changer le contrôleur de Celsius à Fahrenheit

- Appuyez sur la flèche basse pour changer le chiffre à 0. Le contrôleur est maintenant en degré Fahrenheit.

F/ Appuyez sur le bouton retour pour revenir à la page principale



GUIDE DE DEPANNAGE

PANNE	ELEMENT A CONTROLER
Pas de chaleur et témoins lumineux éteins	- Alimentation électrique - Fusibles - Câbles de raccordement
Pas de chaleur et témoins lumineux allumés	-Contrôlez les fusibles du panneau de commande - Vérifiez les panneaux infrarouges - Contactez notre service technique
Chaleur trop importante	-Contrôlez le fonctionnement depuis les diodes du panneau de commande (Le relais peut coller)
Chaleur trop basse	-Contrôlez le fonctionnement depuis les diodes du panneau de commande (Le relais peut coller)
Fluctuation de température	Contrôlez le capteur de température - Nettoyez les connexions du capteur - Eliminez les courants d'air dans l'atelier - Contactez notre service technique
Le tapis est arrêté ou est tourne de façon irrégulière	- Contrôlez que le moteur est correctement banché - Contrôlez la roue crantée et la chaine - Vérifiez le voltage - Vérifiez qu'il n'y a pas d'élément entrainant un blocage du tapis - Contrôlez le moteur