

A.BUISINE
sérigraphie et industrie

LittleRED XD



Introduction :

Merci d'avoir choisi un tunnel de la marque VASTEX International.

VASTEX conçoit et fabrique des équipements pour la sérigraphie depuis 1960.

Nous sommes à votre disposition pour recueillir vos remarques et vous assister tout au long de l'utilisation de ce matériel.



IMPORTANT : Contrôler toujours l'aspect de la caisse a la réception du colis et effectuer des réserves immédiates en cas d'anomalies. Informez nous le plus rapidement en cas de problèmes survenus lors du transport.

Caractéristiques :

- Tapis a vitesse de défilement variable
- Contrôleur de température
- Système de séchage par infra rouge
- Tapis téflon
- Panneau rayonnant a hauteur variable
- Evolutivité par ajout de chambre et extension du tapis

Options :

- Chambres supplémentaires
- Air forcé en zone de séchage
- Contrôleur de température
- Ventilation d'extraction de fumées
- Extension du tapis convoyeur
- Roulettes pour déplacement rapide
- Pieds support
- Pistolet de mesure de la température

INSTRUCTION DE SECURITE

Le manuel d'instruction et les recommandations de sécurité doivent être lues et comprises par l'ensemble des personnes utilisant le tunnel de séchage

- L'opérateur doit lire et comprendre le manuel d'instruction avant de commencer à utiliser le tunnel. Conserver ce manuel a disposition près de la machine pour qu'il soit facilement accessible par les utilisateurs du tunnel.
- Le tunnel de séchage VASTEX est conçu pour sécher des encres de sérigraphie non inflammables. Ne pas l'utiliser pour d'autres application sans un accord préalable du fabricant. Une utilisation non conforme peut entraîner des dommages sur le matériel et être dangereuse
- Il est recommandé que la zone dans laquelle est installé ce matériel ne soit accessible qu'aux personnes autorisées.
- Ne pas placer d'objet au dessus du tunnel, les surfaces sont chaudes.
- Ne jamais laissez le matériel en fonctionnement sans surveillance
- Ne pas faire fonctionner le matériel sans ses capots de protection
- L'opérateur doit être familier des commandes de fonctionnement du tunnel
- Ne pas placer de charge excessive sur le tunnel
- Avant de commencer une production, l'opérateur doit s'assurer que tous les capots sont en place, que rien n'obstrue les extractions du tunnel.
- Allumé et vérifier que le tapis tourne correctement avant de mettre en marche le panneau chauffant
- Attendre que le tunnel est refroidis au maximum a 300 degré fahrenheit avant d'éteindre la rotation du tapis
- Toujours déconnecter complètement le tunnel quand la production est terminée.
- Dans le cas d'événements anormaux, par exemple vibration excessive, bruit, odeurs ou fumées, éteindre le tunnel et contacter le revendeur
- Eteindre immédiatement le tunnel si un produit se bloque dans la chambre de séchage
- Ne retirer aucun capot ou protection avant d'avoir totalement déconnecté l'appareil et laissé refroidir. Les personnes non autorisés ne doivent pas démonter la machine
- Débrancher avant toute opération de maintenance ou de nettoyage
- Seul les techniciens qualifiés sont habilités a intervenir sur le matériel et à effectuer les réparations nécessaires.

**IMPORTANT : Eteindre et déconnecter complètement la machine avant d'effectuer une opération de maintenance.
Ne pas faire fonctionner avec un capot ou une protection retirée.**

Cuisson d'une encre a eau avec infra rouge et air

Pour les encres à eau l'humidité doit être extraite pour permettre un séchage correct. Cela demande un puissance de chauffage plus important, un air forcé et une extraction de l'air pour pouvoir sécher.

Toujours extraire les vapeurs du tunnel a l'extérieur de l'atelier.

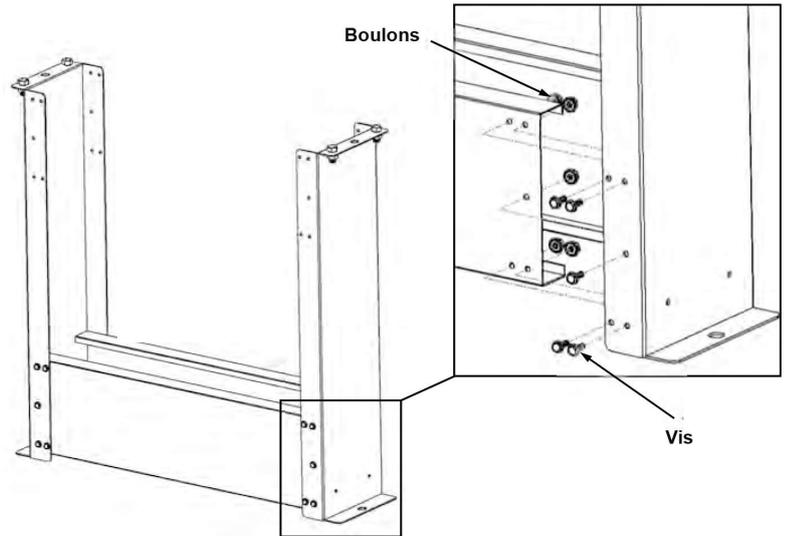
(Note : Les tunnels utiliser des infra rouges pour sécher. Les infra rouges a haute température émettent une longueur d'onde qui va permettre de chauffer l'encre plus vite que le support. Faire fonctionner le tunnel a une température plus basse et moins rapidement sera moins efficace et peut entraîner des jaunissements car les supports vont perdre leur humidité naturelle.)

NOTE : L'installation de la turbine d'extraction optionnelle permet l'évacuation des fumées du tunnel. Cette option est fortement recommandée dans le cas de tunnel équipé du séchage par air forcé (scrub air)

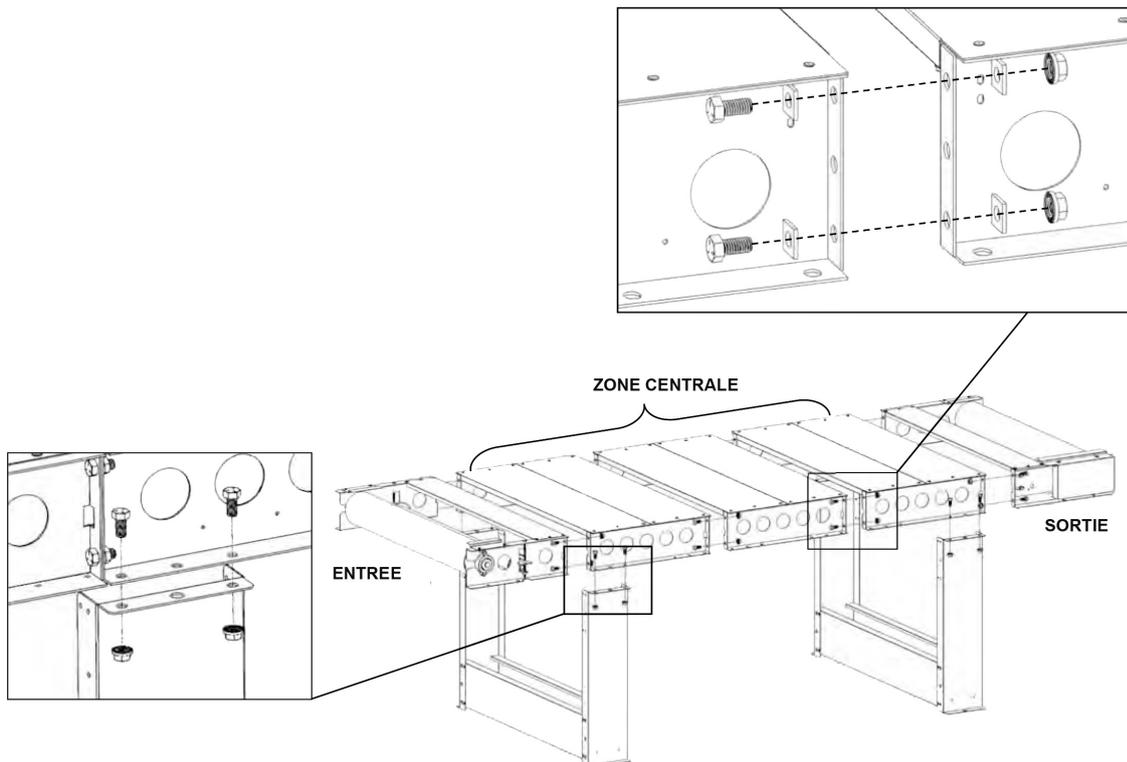
Consulter un électricien qualifié pour assurer les branchements électriques de cet appareil.

1/ MONTAGE DU TUNNEL

1/ Pour le tunnel X1D uniquement, les pieds doivent être montés.
Utilisez les pièces fournies pour réaliser l'assemblage suivant



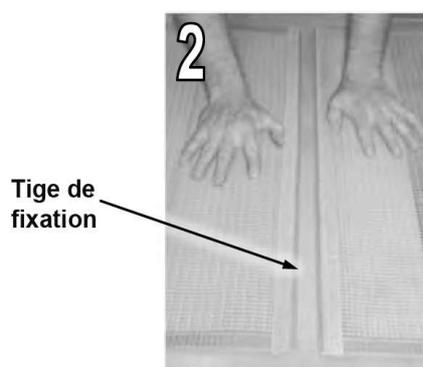
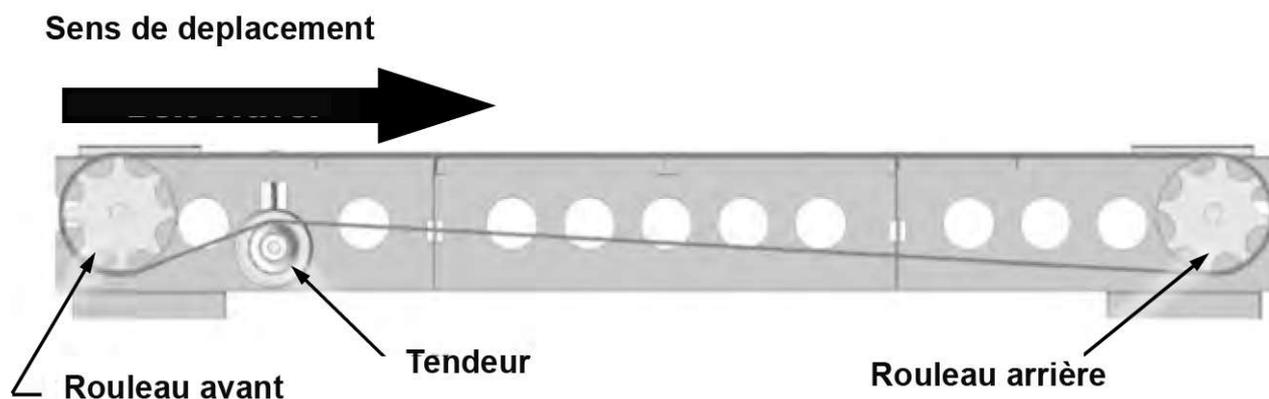
2/ Chaque convoyeur se compose d'une paire de pieds, d'une zone centrale et d'une entrée et une sortie.
Vous devez assembler les différentes parties avec les vis et les boulons fournis.



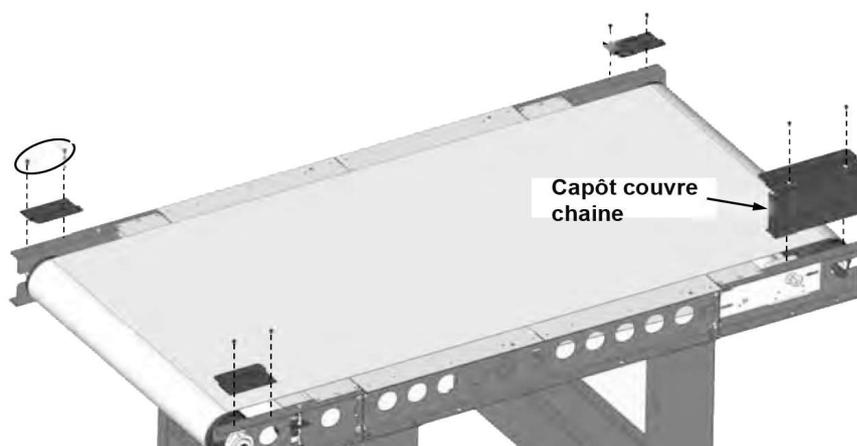
Une fois l'ensemble des vis et boulons en place, effectuez le serrage complet de l'ensemble.

3/ Installez ensuite le tapis comme indiqué.

Enfilez le tapis au dessus des roulements d'alignement du tapis et autour de chacune des poulies.



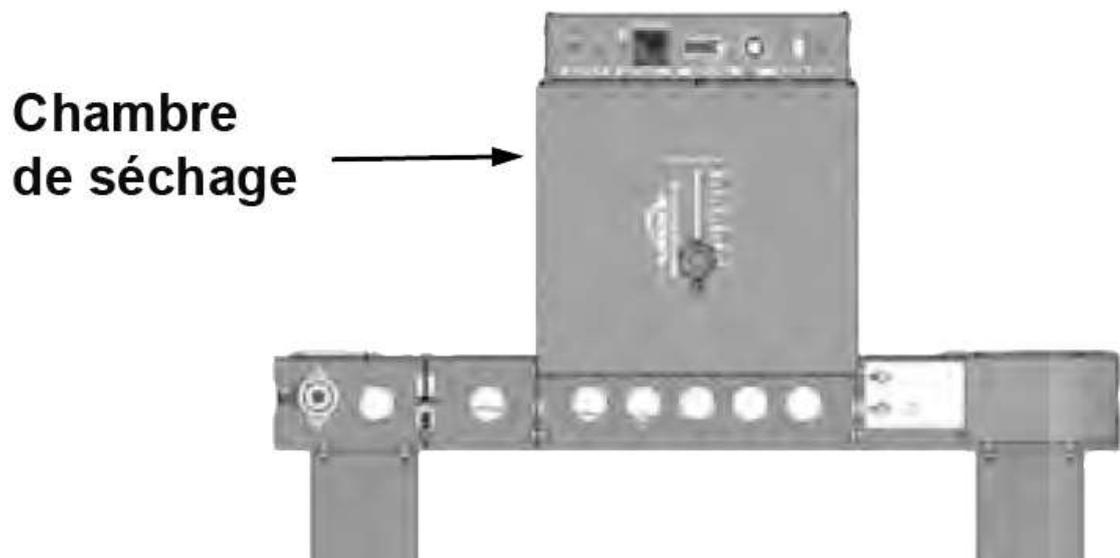
4 / A deux, procédez à la fixation du tapis. Maintenez les bords du tapis joints et insérer complètement la tige de fixation pour verrouiller l'ensemble.



5 / Installez ensuite les différents capôts de protection.

Attention vous ne devez jamais faire tourner le tapis ou l'allumer sans ces pièces en place.

6/ Placez ensuite la séchage au centre du tunnel.
La chambre est simplement posé au milieu.

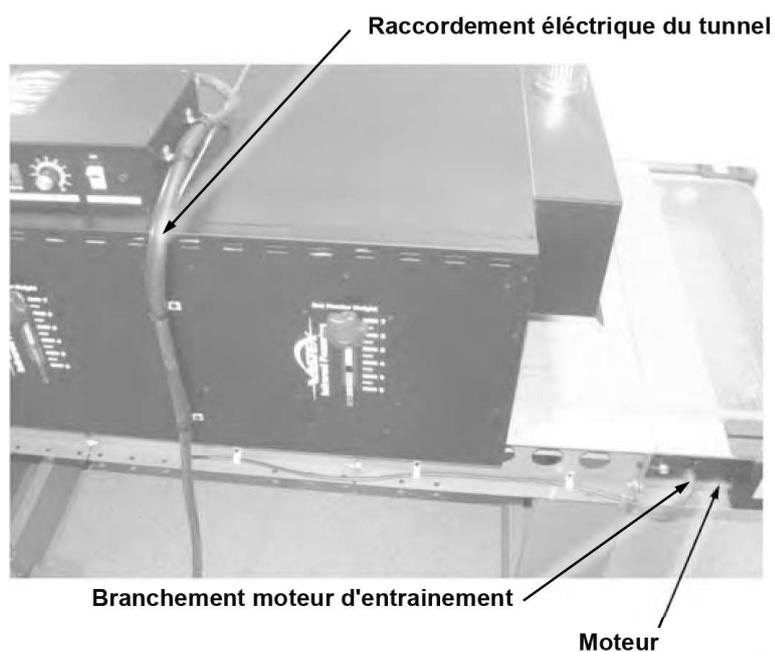


7/ Raccordement électrique

Faire longer le câble d'alimentation du moteur d'entrainement dans le passage prévue et branchez à la prise se trouvant à côté du moteur.

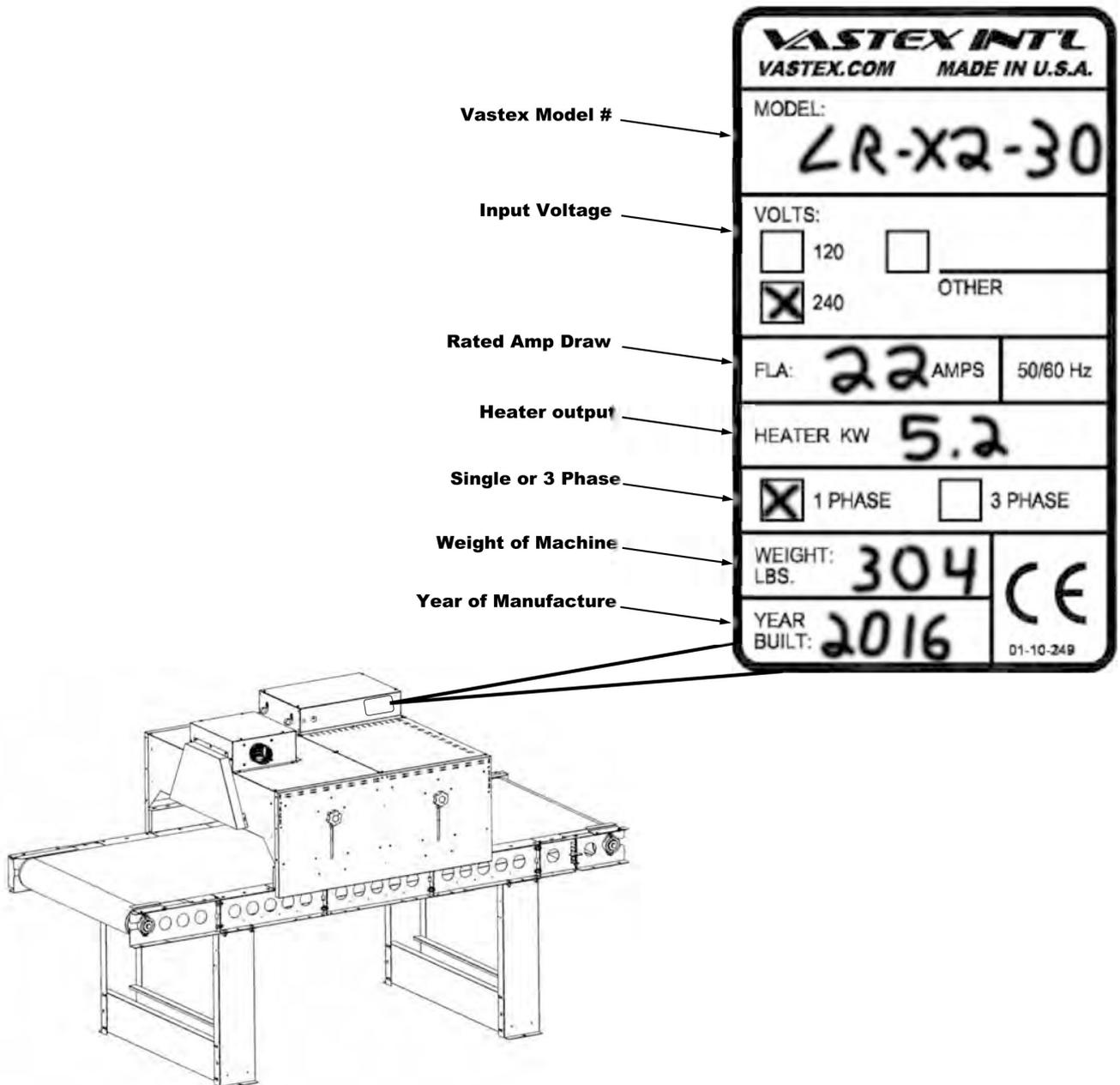
Le tunnel X1 possède une prise électrique de raccordement rapide à une prise.
Les autres modèles doivent faire l'objet d'un raccordement électrique adapté.

Cette opération doit être effectuée uniquement par un électricien qualifié



Il existe différents modèle du tunnel avec différentes puissance.
Certains conçus pour fonctionner une monphasé et d'autres en triphasé.
Le raccordement électrique à prévoir est indiqué sur le plaque CE de la machine.

Exemple :



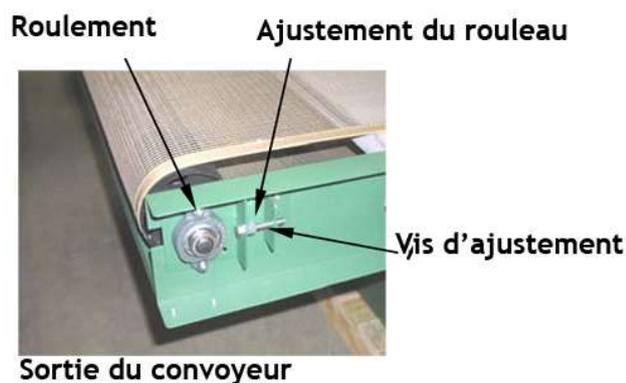
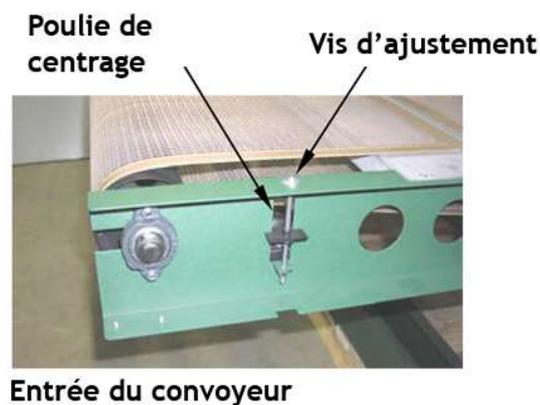
8/ Réglage de l'entraînement du tapis

Le tapis dispose d'un système de centrage qu'il est nécessaire d'ajuster pour que celui-ci reste centré. Il est nécessaire de faire tourner le tapis longtemps à une vitesse élevée pour s'assurer que le réglage de tension est correct.

Effectuez toujours de petites modifications en laissant au dispositif le temps de s'ajuster.

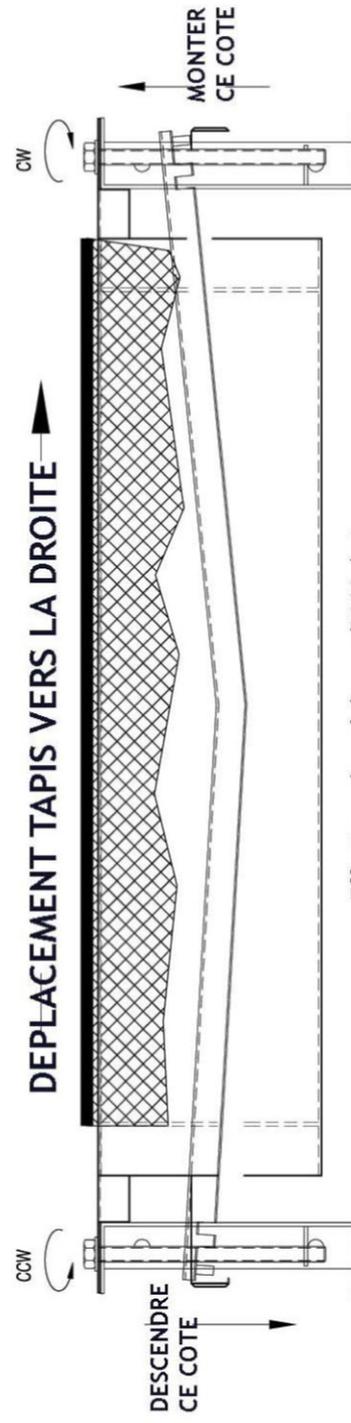
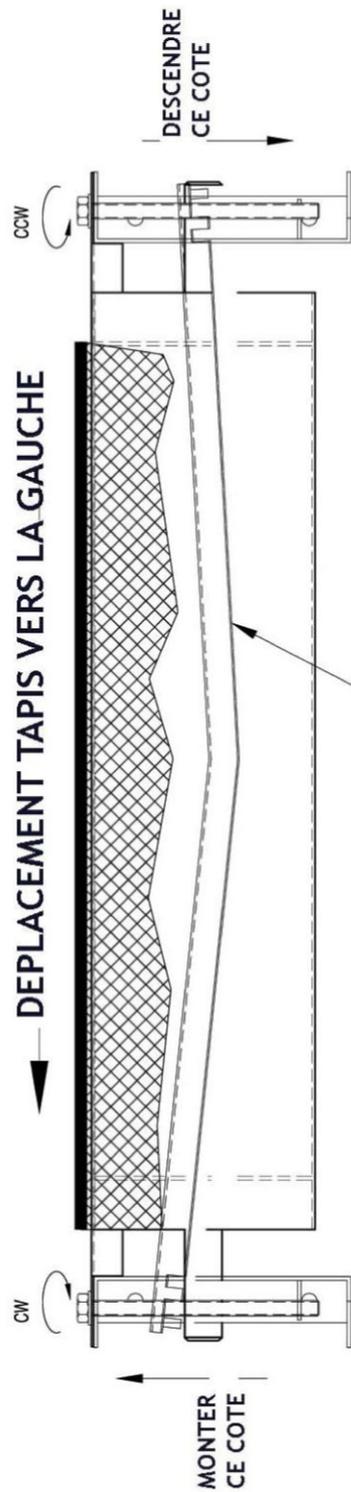
Ne pas laisser le tunnel tourner sans surveillance avant que le réglage soit complet pour éviter tout risque de déchirement du tapis)

- Si le tapis glisse, ajoutez de la tension en agissant de manière symétrique sur les deux vis d'ajustement. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension.
- **Le tapis se déplace vers la gauche** : Augmentez la tension coté gauche en tournant un demi tour dans le sens des aiguille d'une montre sur la vis gauche.
- **Le tapis se déplace vers la droite** : Augmentez la tension coté gauche en tournant un demi tour dans le sens des aiguille d'une montre sur la vis droite.
- Ne pas tendre le tapis de façon excessive, le tapis doit tomber de 3 à 6 cm.



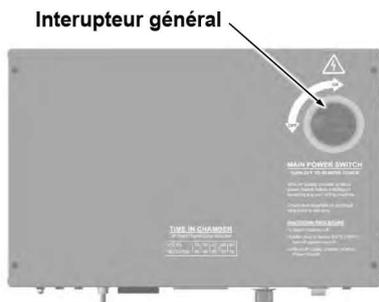
INSTRUCTION DE MONTAGE DU TAPIS

01-16-005

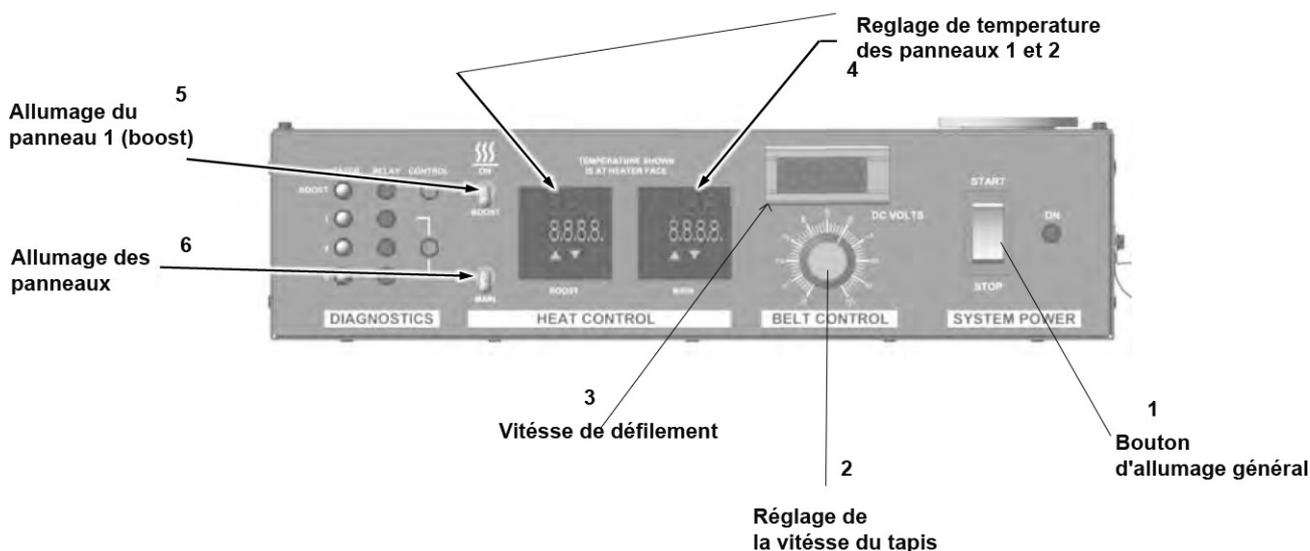


Effectuer des réglages d'1/4 de tours.
Attendre 5 à 10 minutes puis ajuster à nouveau d'1/4 de tours
Le tapis doit avoir un léger fléchissement coté bas, ne pas trop le tendre

2/ Fonctionnement du tunnel



Un sectionneur électrique général se trouve sur le haut du tunnel, il doit être placé en position On (marche) pour que le tunnel soit alimenté.
(Attention : Avant d'effectuer une opération de maintenance sur le tunnel, l'interrupteur principal doit obligatoirement être coupé et le câble de branchement électrique déconnecté).



1 Bouton d'allumage général.

Cet Interrupteur du tunnel, permet la mise en marche de l'ensemble. Permet d'arrêter l'ensemble du tunnel est des panneaux de chauffage. **Eteindre toujours les panneaux au moins 30 minutes avant l'arrêt général pour éviter d'endommager le tapis.**

2 Molette de réglage de la vitesse

Permet de faire varier la vitesse du tapis de défilement.

3 Afficheur de vitesse

L'afficheur indique une valeur de tension électrique correspondant à la vitesse de rotation du moteur du tapis d'entraînement, Notez cette valeur pour vous permettre de régler toujours le tapis à la même vitesse

4 Programmeur de température. Sélectionnez la température choisie avec les flèches haute et basse. Le programmeur indique la valeur actuelle et en dessous la valeur programmée.

Quand le tunnel est en marche appuyez sur la « flèche haute » et la valeur de la température programmée (SV) va augmenter. Puis vous laissez le bouton enfoncé longtemps et plus cette valeur va augmenter rapidement (d'abord d'un en un, puis de dix en dix).

Programmez la température désirée puis attendez environ 15 minutes afin que le tunnel atteigne cette température. Quand le tunnel approche la température désirée, le capteur va commencer à réguler la température en déclenchant la marche/ arrêt du panneau radiant

- 1 Interrupteur de fonctionnement du premier panneau (boost)
- 2 Interrupteur de fonctionnement du second et des autres panneaux éventuels

Témoins lumineux

Les témoins lumineux rouge et vert permettent de suivre le fonctionnement du tunnel.
La lumière verte est allumée quand le contrôleur déclenche le chauffage du panneau infra rouge pour atteindre la température programmée.
La lumière verte s'allume quand la température programmée est atteinte.

3 / Réglage du tunnel

Le réglage du tunnel s'effectue en fonction des types d'encres utilisées.
Vous pouvez ajuster les réglages selon 3 paramètres :

1 - Température des panneaux

Indiquez la température choisie sur le programmeur.

Le tunnel dispose de 2 programmeurs, le premier contrôle la température du premier panneau uniquement et le second la température des autres panneaux. En utilisation avec les encres à l'eau il est en effet intéressant de chauffer plus fortement la première zone, pour monter rapidement l'encre en température et commencer ainsi le séchage de l'encre.

La température est mesurée sur le panneau chauffant, **plus la distance entre le panneau et le textile est important moins la température de l'encre ne se sera.**

2 - Hauteur de panneaux radiant

Les panneaux sont réglables en hauteur avec les molettes se trouvant sur les cotés du tunnel.

La poignée est utilisée pour ajuster la hauteur du panneau. Chaque côté peut être ajusté

individuellement . Le panneau peut être réglé de 5 à 17 cm de hauteur par rapport au tapis

Ajustez la hauteur du panneau en mesurant la température sur le textile avec un pistolet de mesure de température pour effectuer vos réglages.

3- Vitesse de défilement du tapis

La vitesse du tapis est ajustable par molette. Chronométrez le temps de passage du t-shirt dans le four pour effectuer vos réglages. Une fois la bonne valeur trouvée, notez la valeur indiquée sur l'afficheur.

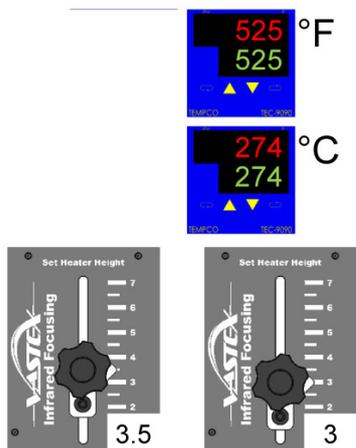
Voici quelques configuration de base pour le réglage du tunnel LittleRed X2 à ajuster selon vos réglages d'encre et les tissus utilisés.

Ces profils sont une base de réglage. Ils doivent être ajustés en fonction de l'humidité des textiles de la quantité d'encre déposée et d'autres paramètres. Effectuez toujours des tests de résistance au lavage avant passage en production.

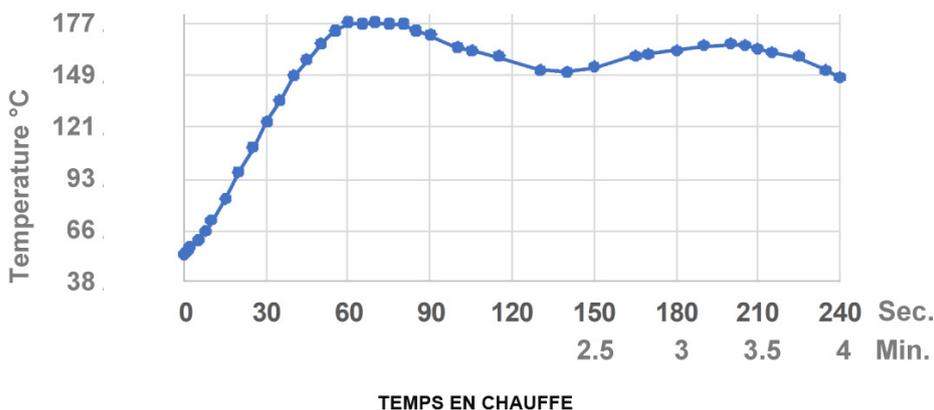


LittleRed X2-D Profiles

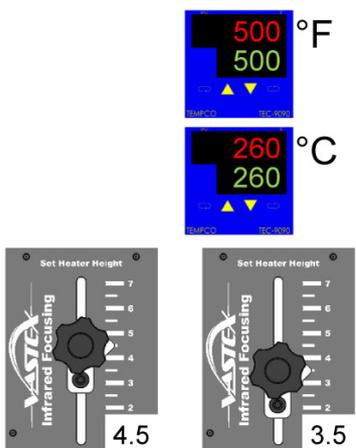
3.5 - 4 Minute Profile



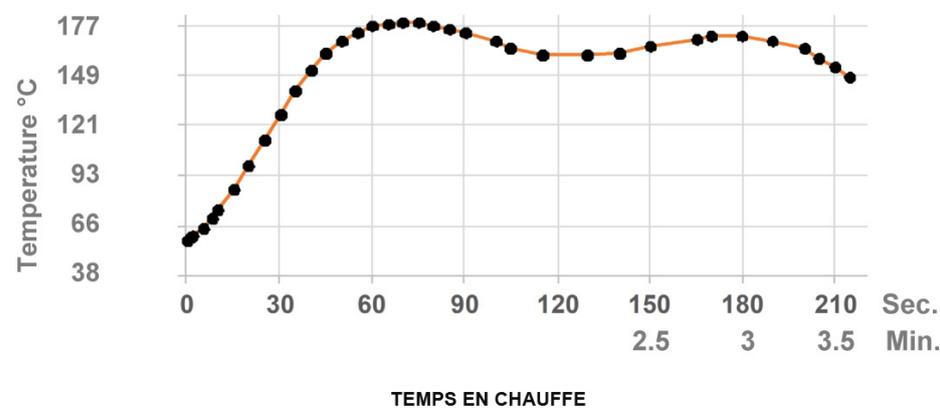
Cette configuration peut être utilisée pour des encres et supports qui nécessitent jusqu'à 4 minutes de temps de chauffe. Si le textile surchauffe, baissez la température dans la zone centrale.



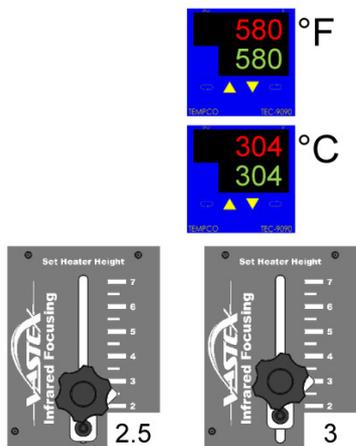
2 - 3.5 Minute Profile



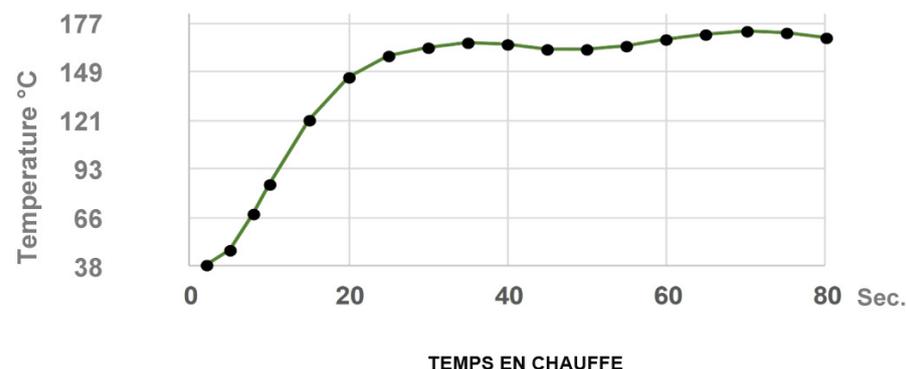
Cette configuration peut être utilisée pour sécher les encres Brother et Epson. Temps de passage minimum 2.5 à 3 minutes en zone de chauffe.



.5 - 1.5 Minute Profile



Cette configuration peut être utilisée pour les encres plastisols (25-30 sec) et les encres rongeantes ou sérigraphie à eau (45-60 sec).



MAINTENANCE

Avant d'effectuer une opération de maintenance sur le tunnel, **débranchez obligatoirement l'alimentation électrique.**

1- branchement électrique

Les fils électriques peuvent subir une usure dans le temps a cause de la constante montée en température et refroidissement. Contrôlez les branchements électriques tous le mois

2- Poussières de coton

La turbine d'extraction qui se trouve coté gauche de la machine et tous les pièces en rapport avec l'extraction doivent être nettoyées tous les 3 mois suivant l'utilisation.

Pour effectuer le nettoyage, retirez les 2 capots noirs sur le dessus de la zone de chauffe et le capot de la turbine d'extraction et aspirez les poussières.

Tous les 6 mois, il est nécessaire de retirer le capot de protection et nettoyer la zone autour du panneau rayonnant pour retirer l'ensembles des débris et poussières.

(un flux d'air réduit peut engendrer des dégâts sur les composants électriques, réduire les performances de séchage du tunnel, voir créer un incendie, il est donc impératif de nettoyer le tunnel)

3 - Chaîne de transmission

La chaîne de transmission peut perdre sa tension avec le temps et doit donc être contrôlée et lubrifiée. Le moteur et la chaîne sont localisés sur le coté du tunnel.

(attention a ne pas sur-tendre la chaîne ce qui peut entraîner des dégâts.)

PROBLEMES ET RESOLUTIONS

Condition	Cause possible	Solution
Le témoin est éteint	Problème électrique chez le client ou problème de câble	Contrôler la prise avec un autre appareil électrique
Le témoin est allumé, pas de chauffe, le tapis tourne	Problème sur le capteur J (voir le tableau des codes erreur) Relais défectueux Panneau defecteux Contrôleur défectueux	Remplacez le capteur Remplacez le relais Remplacez le panneau Remplacez le contrôleur
Le température varie, trop haute ou trop basse	Air soufflé dans la zone de chauffe Problème sur une connexion électrique Relais défectueux Changement de voltage	Arrêtez l'air forcé Contrôlez l'ensemble des connexions Remplacez le relais Utilisez le calibrage automatique
Déplacement anormal du tapis	Moteur mal branché Tapis trop tendu ou trop relâché Charbon défectueux	Contrôlez le branchement électrique Contrôlez la tension du tapis Changez les charbons du moteur